

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RÉSULTATS DU 3^{ème} TRIMESTRE 2025



- **Inauguration par Sa Majesté le Roi Mohamed VI, que Dieu l'assiste, le 24 Septembre 2025**, d'un vaste programme ferroviaire à Casablanca pour un montant de 20 milliards de DH. Ce programme vise à développer les infrastructures ferroviaires au niveau de la région de Casablanca – Settat et inclut essentiellement la construction et la modernisation de 18 gares, le développement de l'infrastructure ferroviaire ainsi que le déploiement d'un service type RER pour accompagner les besoins de mobilité dans la région.
- **Maintien de la trajectoire de croissance du chiffre d'affaires**, atteignant près de **3.861 Millions de Dirhams** à fin septembre 2025, en hausse de 9% par rapport à la même période de 2024, porté par la performance soutenue des activités voyageurs, fret et phosphates.
- Le trafic voyageurs a atteint près de **42 millions de passagers à fin septembre 2025**, en progression de **2%** par rapport à la même période de l'année précédente, générant **un chiffre d'affaires voyageurs de l'ordre de 2 208 MDH**, en hausse de **5%**.
- **L'offre Grande Vitesse Al Boraq poursuit sa dynamique positive, avec 4,2 millions de voyageurs transportés au troisième trimestre 2025 et un chiffre d'affaires de 640 MDH (+9% vs T3 2024)**. Ces performances confirment l'attractivité de la grande vitesse et son rôle déterminant dans le développement d'une mobilité moderne, durable et mieux connectée.
- **Les activités Fret et Phosphates** continuent sur leur tendance haussière avec des volumes de marchandises transportées de **17 Millions de tonnes (+14% vs T3 2024)** générant un chiffre d'affaires de l'ordre de **1 467 MDH (+12% vs T3 2024)**, portée essentiellement par la reprise confirmée de l'activité Phosphates dont les volumes transportés ont progressé de **21%** par rapport au 3^{ème} trimestre 2024.
- **Un CAPEX de 13,3 MMDH à fin septembre 2025**, reflétant l'avancement soutenu du programme d'investissement de l'Office, notamment des travaux sur la **Ligne à Grande Vitesse Kénitra-Marrakech**, dont les différents chantiers atteignent leur vitesse de croisière, avec la libération de la quasi-totalité du foncier, le lancement des travaux des différents lots de génie civil et d'ouvrages d'art et la sécurisation des approvisionnements.
- **Un endettement de 50 milliards de dirhams à fin septembre 2025**, en ligne avec les engagements pris par l'Office pour financer son programme de développement et en respect de sa trajectoire d'équilibre financier.
- Déploiement, **à compter du 15 septembre 2025, d'une nouvelle offre de transport optimisée**, visant à améliorer la régularité et l'adaptation au flux de voyageurs, tout en tenant compte des travaux en cours sur certaines lignes.
- **Inauguration de la nouvelle gare de Taza réalisée pour un budget de 50 MDH**, et renforcement de l'offre ferroviaire sur l'axe Fès – Taza avec la mise en circulation de deux nouveaux trains supplémentaires.
- **Élaboration de la nouvelle stratégie ESG 2030 de l'ONCF**, fondée sur une large consultation avec les différentes parties prenantes ayant permis de construire une matrice de matérialité de référence, d'identifier les enjeux prioritaires qui guideront l'action de l'Office vers une mobilité durable, inclusive, innovante et responsable au service du Maroc de demain.

Chiffre d'affaires (Mdh)	T3 2025	T3 2024	Fin septembre 2025	Fin septembre 2024	Variation fin septembre en %
Chiffre d'affaires – comptes sociaux	1 421	1 392	3 861	3 555	9%
Activité Voyageurs	842	846	2 208	2 097	5%
Activité Fret & Phosphates	517	496	1 467	1 308	12%
Activité Hors trafic	62	50	186	150	24%
Chiffre d'affaires – comptes consolidés	1 745	1 733	4 707	4 278	10%

CAPEX (Mdh)	T3 2025	T3 2024	Fin septembre 2025	Fin septembre 2024	Evolution fin septembre
CAPEX – comptes sociaux	2 800	389	13 351	1 231	x 10,8
CAPEX – comptes consolidés	2 915	435	13 421	1 296	x 10,3

Endettement net (Mdh)	Septembre 2025	Clôture 2024	Variation	• Périmètre de consolidation : Néant • Endettement net = Dettes bancaires – Disponibilité – V aleurs mobilières de placement.
Endettement net – comptes sociaux	50 281	42 254	19%	
Endettement net – comptes consolidés	50 128	42 148	19%	